

Handleiding BYD



Pagina 1 Het rij klaar maken van de BYD

Pagina 2 Het wegzetten van de BYD

Pagina 3 De knoppen uitleg

Pagina 4/5 Instrumentenpaneel

Pagina 6 Kachel/airco

Het wegzetten

Stap 1 Zet alle verbruikers uit en controleer op de verlichting schakelaar op AUTO staat.

Stap 2 Open de voordeur

Stap 3 Druk op de Power Knop om de bus uit te zetten.

Stap 4 Sluit de voordeur met de knop onder de rechterspiegel.

Stap 5 Open met de vierkant sleutel het laadklepje en de 2 contact klepjes

Stap 6 Sluit de laadkabels aan zoals op de afbeelding



Stap 7 Druk op start op het scherm van de laadpaal



Start

Het rij klaar maken

Stap 1 Druk op **stop** op het laadscherm (zie afbeelding) Maak de laadkabel los en hang de kabels in daar voor bestemde houder op de laadpaal.

Mocht de bus 100% geladen zijn is
Niet nodig om op stop te drukken.



STOP

het

Sluit de 2 contact klepjes en sluit de buitenklep met de vierkantsleutel. (Aan de laadpaal)

Stap 2 Open de voordeur. De knop om de voordeur te openen bevindt zich onder de rechter ruitenwisserarm



Knop voordeur

Stap 3 Ga zitten trap het rempedaal in en druk op de Power knop. De bus zal opstarten. Druk op de reset knop van de deuren en bij voldoende lucht is het voertuig klaar om te rijden.



Power knop

Reset knop deuren

Met deze knop kan je de chauffeurs deur vast zetten

Instrumentenpaneel



1. Richtingaanwijzer links



2. Richtingaanwijzer rechts



3. Grootlicht aan



4. Dimlichten aan



5. Contourverlichting aan



6. Mistlampen voor



7. Mistlampen achter



8. Parkeerrem



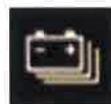
9. Stopknop geluid uit



10. Verlichting aan



11. Batterij indicatie



12. Spanning startbatterij



13. Nooduitgang knop geactiveerd



14. Knie schakelaar geactiveerd



15. motorluik geopend



16. Oplaadstekker aangesloten



17. Bestuurdersgordel



18. Systeem OK
Voerug gereed



19. Retarder rem uitgeschakeld



20. Invaliden plank



21. Beperkt vermogen
















22. Deuren open

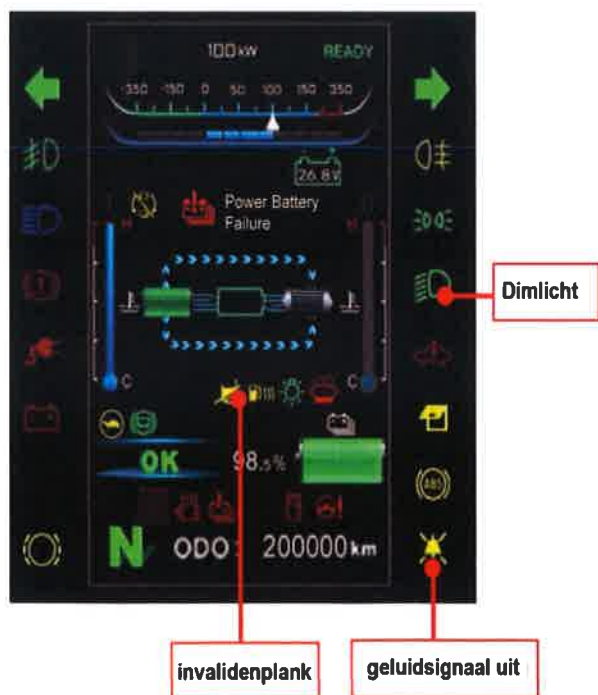


23. Halterem indicatie



- | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| 1.
Accu storing |  | 2.
Voertuig te hoog of te laag |  | 3.
Storing hoogte verstelling |  |
| 4.
Storing remsysteem |  | 5.
ABS storing |  | 6.
Motor temp. te hoog |  |
| 7.
Accu temp. te hoog |  | 8.
Remblokken slijtage |  | 9.
Baterij alarm |  |
| 10.
Storing aandrijving |  | 11.
brandstof niveau standkachel te laag |  | 12.
Storing stuurbekrachtiger |  |
| 13.
Ruitenwisper-vloeistof te laag |  | | | | |

Bestuurdersweergaveschermen



Storingsscherm



De knoppen uitleg



Kachel/airco

Airco /ventilatie /verwarming voor de chauffeur

Temperatuur instellen

Harder of zachter blazen



Aan/uit

alleen ventilatie

verwarmen

recirculatie

airco

Frontkachel bediening (geeft alleen warmte of de omgevingen temperatuur)

Lamp webasto

Snelheid aanjager
(4 standen)



Aan/uit

verwarmen

Vooruit of dashboard

recirculatie

Kachel 1902 - 1903

startprocedure

- (1) Schakel de hoofdschakelaar in.
- (2) Trap het rempedaal in en druk op de startknop om het voertuig in te schakelen.
- De OK-indicator licht op het combinatie-instrument op.
- (3) Laat de handrem los.
- (4) Druk op D of R.
- (5) Trap het gaspedaal in om het voertuig te besturen.



WAARSCHUWING

Rijd niet met het voertuig gedurende langere tijd langs wegen met water dieper dan 250 mm, omdat dit schade aan de elektriciteit kan veroorzaken

Parkeren en uitschakelen



- (1) Parkeren: druk het rempedaal in en parkeer het voertuig gestaag;
- (2) Druk op N;
- (3) Trek de handrem omhoog en druk op de startknop om het voertuig uit te schakelen.

Vermogen hoofdschakelaar (uit toestand)

WAARSCHUWING

Als het voertuig meer dan 24 uur achter elkaar moet worden geparkeerd, moet de hoofdschakelaar worden uitgeschakeld.

Opladen

- (1) Als de SOC op het combinatieapparaat knippert, moet het voertuig worden opgeladen.
- (2) Controleer vóór het opladen of de hoofdschakelaar is ingeschakeld, het voertuig is uitgeschakeld en of de handrem is aangetrokken.
- (3) **NIEMAND** mag in het voertuig aanwezig zijn



- (4) Ontgrendel de oplaadpoort en open de oplaaddop.



- (5) Steek de laadstekker in de oplaadpoort

Zij bedieningspaneel



Nood procedure

Als OK in het scherm staat, druk op noodschakelaar knop de hoogspanning is er nu vanaf alarmlichten gaan nu aan. Om de noodprocedure te stoppen: draai nu de noodknop en dan op de powerknop drukken.

Wanneer kan u weerom rijden?

Open rode klep haal de schakelaar om. U hoort een zoemer afgeven. De noodremmen zijn los.

Zit op zijkant en niet boven op

Instellen Airco elektrische bussen:

Het instellen van de (passagiers)airco gaat via het scherm links boven uw hoofd:

- Met de linker knop zet u de klimaatregeling aan
- Via "MODE" krijgt u het airco-symbooltje in beeld
- Met "TEMP" regelt u de temperatuur. Stel de temperatuur niet lager in dan 21 graden. De airco gaat echt niet harder werken en 21 graden – indien deze al wordt bereikt – is een prima temperatuur
- De snelheid van de ventilatie kan automatisch ingesteld worden (auto) of handmatig (via de symbooltjes)

Als de bus is uit geweest moet de klimaatregeling weer opnieuw worden aangezet.

De instelling wordt wel onthouden.

Overigens is de bus helemaal elektrisch; alle verlichting etc wordt gevoed vanuit de accu's. Als de bus niet rijdt (maar op de buffer staat) graag alle stroomverbruikers uit, zoals binnenverlichting en buitenverlichting.



Aan- en afkoppelen:

De hoofdschakelaar van de bus moet aan staan (schakelaar buiten onder chauffeursraam). De bus zelf (powerknop/contactschakelaar) moet uit zijn.

Rechts achter zit een klep die met een vierkantsleutel moet worden geopend. Daarachter zitten twee aansluitingen voor het laden. Beide aansluitingen kunnen tegelijkertijd worden gebruikt. Als de stekkers zijn aangesloten licht het display op de laadpaal op en kan op 'start' gedrukt worden. Vervolgens klinkt er eerst een harde klik – nu zijn de laadstekkers magnetisch vergrendeld – en gevolgd door een tweede. Nu gaat de stroom lopen en wordt de bus geladen.

Als de bus nog niet vol is, maar wel losgekoppeld moet worden kan dit door eerst op 'stop' te drukken op het display van de laadpaal. Nu kunnen de stekkers uit de bus gehaald worden. Vervolgens het klepje van de bus goed dicht doen met een vierkantsleutel (anders wil de bus niet rijden).

Nu kan de bus volgens de startprocedure gestart worden en is gebruiksklaar.